

 **АДМИНИСТРАЦИЯ ТАСЕЕВСКОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 14.11.2024 |  с. Тасеево  |  № 513 |

О внесении изменений в постановление администрации Тасеевского района от 26.12.2016 № 740 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Тасеевском районе»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Тасеевского района от 11.11.2016 № 619 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Тасеевского района», постановлением администрации Тасеевского района от 09.11.2016 № 611 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ Тасеевского района», с.28, ст.46, ст.48 Устава Тасеевского района Красноярского края,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести следующие изменения в постановление администрации Тасеевского района от 26.12.2016 № 740 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы в Тасеевском районе»:

1.1. Муниципальную программу «Развитие транспортной системы в Тасеевском районе» изложить в новой редакции согласно приложения к настоящему постановлению.

2. Опубликовать постановление в печатном издании и разместить на официальном сайте администрации Тасеевского района в сети Интернет http://adm.taseevo.ru.

3. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя Главы района по оперативному управлению Машукова Н.С.

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем официального опубликования, но не ранее 01.01.2025 года.

Исполняющий полномочия

Главы Тасеевского района Н.С. Машуков

 Приложение

к постановлению администрации Тасеевского района от 14.11.2024 № 513

Муниципальная программа

«Развитие транспортной системы в Тасеевском районе»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | Развитие транспортной системы в Тасеевском районе |
| Основания для разработки муниципальной программы | Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Тасеевского района от 09.11.2016 № 611 «Об утверждении порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ Тасеевского района», Постановление администрации Тасеевского района от 11.11.2016 № 619 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Тасеевского района» |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел экономического анализа и прогнозирования администрации Тасеевского района |
| Перечень подпрограмм, отдельных мероприятий | Подпрограмма № 1 «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района»;Отдельное мероприятие: «Предоставление субсидий из бюджета Тасеевского района юридическим лицам (заисключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутахс небольшой интенсивностью пассажиропотока по муниципальным маршрутам в границах муниципальногообразования Тасеевский район» |
| Цель муниципальной программы | Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Тасеевского района, повышение уровня её безопасности, доступности и качества транспортных услуг населения |
| Задачи муниципальной программы | 1.Сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию;2.Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | Срок реализации программы 2017-2027 годы |
| Перечень целевых показателей программы, с указа- нием планируемых к достижению зна- чений в результате реализации муниципальной программы, индикаторы | Приведены в приложении № 1 к паспорту муниципальной программы. |
| Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы, в том числе по годам реализации программы | Общий объем финансирования программы составляет 246 113,6 тыс. рублей, из них:в 2017 году – 23 401,0 тыс. рублей;в 2018 году – 24 245,1 тыс. рублей;в 2019 году – 22 567,4 тыс. рублей;в 2020 году – 26 689,0 тыс. рублей;в 2021 году – 28 888,8 тыс. рублей;в 2022 году – 19 335,2 тыс. рублей;в 2023 году – 18 953,2 тыс. рублей;в 2024 году – 19 563,3 тыс. рублей;в 2025 году – 20 818,9 тыс. рублей;в 2026 году – 20 823,7 тыс. рублей;в 2027 году – 20 828,0 тыс. рублей;в том числе:средства краевого бюджета – 64 666,3 тыс. рублей:2017 год – 12 569,8 тыс. рублей;2018 год – 13 764,3 тыс. рублей;2019 год – 9 733,7 тыс. рублей;2020 год – 14 680,9 тыс. рублей;2021 год – 12 225,6 тыс. рублей;2022 год – 1 692,0 тыс. рублей;2023 год – 0,0 тыс. рублей;2024 год – 0,0 тыс. рублей;2025 год – 0,0 тыс. рублей;2026 год – 0,0 тыс. рублей;2027 год – 0,0 тыс. рублей;средства районного бюджета – 180 848,7 тыс. рублей:2017 год – 10 662,4 тыс. рублей;2018 год – 10 224,9 тыс. рублей;2019 год – 12 659,8 тыс. рублей; 2020 год – 12 008,1 тыс. рублей;2021 год – 16 663,2 тыс. рублей;2022 год – 17 643,2 тыс. рублей;2023 год – 18 953,2 тыс. рублей;2024 год – 19 563,3 тыс. рублей;2025 год – 20 818,9 тыс. рублей;2026 год – 20 823,7 тыс. рублей;2027 год – 20 828,0 тыс. рублей;средства бюджета поселений- 598,6 тыс. рублей:2017 год – 168,8 тыс. рублей;2018 год – 255,9 тыс. рублей;2019 год – 173,9 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей;2021 год – 0,0 тыс. рублей2022 год – 0,0 тыс. рублей;2023 год – 0,0 тыс. рублей;2024 год – 0,0 тыс. рублей.2025 год – 0,0 тыс. рублей;2026 год – 0,0 тыс. рублей;2027 год – 0,0 тыс. рублей. |

2. Характеристика текущего состояния социально-экономического развития транспортной отрасли и дорожного хозяйства Тасеевского района и анализ социальных, финансово-экономических и прочих рисков реализации программы

Дорожное хозяйство является одной из отраслей экономики, развитие которой напрямую зависит от общего состояния экономики страны, и в то же время дорожное хозяйство как один из элементов инфраструктуры экономики оказывает влияние на ее развитие.

В транспортной системе района сеть автомобильных дорог является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на стабилизацию и подъем экономики района, повышение уровня и условий жизни населения.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса.

Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как: сдерживание развития культуры и образования; сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту назначения; снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки; снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве; повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи; сдерживание развития производства и предпринимательства.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса края являются большой износ транспортных средств.

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем, транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт, как одна из социально значимых отраслей экономики, играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности района.

3.Приоритеты и цели социально – экономического развития

в сфере дорожного хозяйства и транспорта, описание основных

целей и задач программы, прогноз развития отрасли

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р;

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1596;

Государственная программа Красноярского края «Развитие транспортной системы», утвержденная Постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 № 510-п.

В соответствии с приоритетами определена цель программы:

- Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Тасеевского района, повышение уровня её безопасности, доступности и качества транспортных услуг населения.

Задачи программы:

-сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них осуществится путём проведения своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию.

-организация пассажирских перевозки автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

4. Прогноз конечных результатов реализации программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социально-экономическое развитие в сфере транспорта и дорожного хозяйства, экономики, степени реализации других общественно значимых интересов

Конечными результатами реализации программы являются:

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения
в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач.

5. Информация по подпрограммам, отдельным мероприятиям программы

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

5.1. Подпрограмма «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района» представлена в приложении № 1 к муниципальной программе (далее – подпрограмма №1).

Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы № 1

Перед органами местного самоуправления Тасеевского района стоит задача по совершенствованию и развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения поселений и муниципального района в соответствии с потребностями экономики, стабилизации социально-экономической ситуации и росту благосостояния населения Тасеевского района.

В настоящее время необходимо обеспечить соответствие, параметров дорог общего пользования местного значения поселений и муниципального района потребностям участников дорожного движения, в связи с чем, возникает необходимость, разработки системы поэтапного совершенствования автомобильных дорог общего пользования местного значения, с доведением характеристик до нормативных с учётом ресурсных возможностей.

Общая протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности Тасеевского района составляет 7,0 километров, в том числе с грунтовым покрытием составляет 7,0 километров.

Автомобильная дорога устроена из слабых суглинистых грунтов, дорожная одежда отсутствует.

В настоящий период времени движение из д.Луговая в п.Шивера возможно летом по реке, зимой местные жители устраивают несанкционированную переправу и автозимник до п.Шивера с выходом на автодорогу «Почет-Шивера».

Альтернативного подъезда к данному населённому пункту нет.

В д.Луговая проживает более ста жителей, имеется образовательное учреждение.

 Для обеспечения движения в направлении д.Луговая необходимо включить автомобильную дорогу «Шивера-Луговая» в зимнее содержание с устройством оборудованной переправы через р.Бирюса в д.Луговая.

 Зимнее содержание автомобильной дороги осуществляется за счет средств дорожного фонда. Осуществить обустройство санкционированной, оборудованной переправы за счёт средств местного бюджета не представляется возможным. Решение имеющейся проблемы возможно лишь при условии выделения финансовых средств из краевого бюджета.

Анализ причин возникновения проблемы, включая правовое обоснование

В результате недостаточного ежегодного финансирования работ
по содержанию, ремонту и модернизации ухудшается транспортно-эксплуатационное состояние существующей сети автомобильных дорог района.

Формирование транспортной доступности территорий является ключевой основой развития региона. Путем развития сети автомобильных дорог будут созданы условия для свободного передвижения людей и грузов по территории Тасеевского района.

Правовым обоснованием необходимости разработки подпрограммы № 1 являются:

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Описание цели и задач подпрограммы № 1

Целью подпрограммы № 1 является сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию.

Для достижения цели необходимо решить следующие задачи:

создание условий для устойчивого функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Сроки реализации подпрограммы

Подпрограмма № 1 реализуется по 2027 год.

Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач муниципальной программы

Результатами достижения цели являются следующие показатели:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых будут проведены работы по их содержанию, охватит весь объём существующих дорог местного значения.

Характеристика изменения состояния окружающей среды

Реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой № 1, позволит существенно снизить вредное воздействие на окружающую среду. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик автодорог позволит снизить:

- выбросы отработанных газов в атмосферу;

- уровень шумового воздействия и загрязнения придорожных полос;

- пылеобразование.

Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается
и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства, сельского хозяйства.

5.2.Отдельное мероприятие программы: предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока в границах Тасеевского района.

Информация об отдельном мероприятии муниципальной программы представлена в приложении № 2 к муниципальной программе

Описание общерайонной проблемы, на решение которой направлено действие отдельного мероприятия программы

Согласно реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом в Тасеевском районе утверждены десять муниципальных маршрутов - два городских, шесть пригородных и два междугородних (внутрирайонных).

Единственное предприятие в районе, осуществляющее услуги по перевозке пассажиров всех категорий, в том числе и льготников и имеющее для этого собственную материально-техническую базу, которое осуществляет бесперебойное транспортное обслуживание населения.

Спрос на перевозку пассажиров невысок в связи с увеличением числа легковых автомобилей в собственности и граждан и развитие такси.

Фактическая себестоимость перевозки выше, чем тариф на проезд, поэтому все утвержденные маршруты планово – убыточные.

В целях сохранения муниципальных маршрутов, организации автомобильного пассажирского транспорта в районе предоставляется субсидия на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам.

Описание цели и задач отдельного мероприятия программы

Для решения проблем связанных с доступностью транспортных услуг для населения района, а также с целью комплексного развития транспорта для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Тасеевского района в транспортных услугах планируется решить следующую задачу:

- обеспечить организацию пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок.

Обеспечение доступности транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач.

Сроки реализации отдельного мероприятия.

Отдельное мероприятие муниципальной программы реализуется с 2025 по 2027 годы.

Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере транспорта, качество жизни населения и их влияние на достижение задачи муниципальной программы

Результатами достижения цели отдельного мероприятия являются следующие показатели:

доля населенных пунктов района, охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта сохранится, и составит 85,7%.

Экономический эффект в результате реализации отдельного мероприятия программы

Пассажирский транспорт, как одна из социально значимых отраслей экономики, играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности района.

Эффект в результате реализуемого отдельного мероприятия программы – это стабильное функционирование пассажирского транспорта на территории Тасеевского района.

6. Информация об основных мерах правового регулирования в соответствующей сфере, направленных на достижение цели и (или) задач программы

Меры правового регулирования, направленные на достижение цели программы не требуются.

7. Информация о ресурсном обеспечении программы

Информация о ресурсном обеспечении программы приведена в приложении № 3 к муниципальной программе.

Информация об источниках финансирования подпрограмм приведена в приложении № 4 к муниципальной программе.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  Приложение № 1  к паспорту муниципальной программы  «Развитие транспортной системы в Тасеевском районеПеречень целевых показателей муниципальной программы, с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п | Цели, целевые показатели муниципальной программы  | Единица измерения | Годы реализации муниципальной программы |
| 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год  | 2021 год  | 2022 год | 2023год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | годы до конца реализации муниципальной программы Тасеевского района  |
| 2030 год | 2035 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 1 | Цель 1. Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры   |  |  |  |  |  |   |    |  |  |  |
|   | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес к общей протяжённости автомобильных дорог общего пользования  | км | 183,34 | 182,94 | 111,6 | 107,9 | 104,2 | 100,5 | 98,4 | 96,4 | 94,4 | 92,4 | 90,4 | 88,4 | 84,7 | 73,2 |
| % | 98,6 | 98,4 | 60,0 | 58,0 | 56,0 | 54,1 | 52,9 | 51,9 | 50,8 | 49,7 | 48,6 | 47,5 | 45,6 | 39,4 |
|   | Количество муниципальных маршрутов по которым осуществляются пассажирские перевозки автомобильным транспортом | ед. | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1 к муниципальной программе Тасеевского «Развитие транспортной системы в Тасеевском районе»  |

Подпрограмма «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района»

1. Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма | Развитие транспортной системы в Тасеевском районе |
| Исполнитель подпрограммы  | Администрация Тасеевского района |
| Цель и задачи подпрограммы | Цель: сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию.Задачи: 1.Создание условий для устойчивого функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них; |
| Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы с указанием динамики изменения показателей результативности, отражающих социально-экономическую эффективность реализации подпрограммы | [Перечень](#Par1104) и значения показателей результативности отражены в приложении № 1 к паспорту подпрограммы |
| Сроки реализации подпрограммы | 2025 - 2027 годы |
| Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 280,6 тыс. рублей, из них:средства краевого бюджета:в 2025 году – 0,0 тыс. рублей;в 2026 году – 0,0 тыс. рублей;в 2027 году – 0,0 тыс. рублей;средства районного бюджета:в 2025 году – 88,9 тыс. рублейв 2026 году – 93,7 тыс. рублей;в 2027 году – 98,0 тыс. рублей. |

2. Мероприятия подпрограммы

Для достижения цели и решения задач подпрограммы необходимо реализовать ряд основных мероприятий.

Перечень основных мероприятий подпрограммы приведен в приложении 2 к настоящей подпрограмме.

3. Механизм реализации подпрограммы

Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них осуществляются на основании заключённых муниципальных контрактов, в соответствии с действующим законодательством о размещении заказов для муниципальных нужд.

Реализация подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета (дорожного фонда Тасеевского района), и средств краевого бюджета, предоставляемых в рамках действующей государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы», утверждённой постановлением Правительства Красноярского края от 30.09.2013 года №510-п и на основании соответствующих заключённых соглашений.

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Тасеевского района.

Использование средств дорожного фонда Тасеевского района допускается только в рамках реализации мероприятий данной подпрограммы.

4. Управление подпрограммой и контроль

за ходом ее выполнения

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляется администрацией Тасеевского района.

Контроль за целевым и эффективным использованием средств бюджета осуществляет Финансовое управление администрации Тасеевского района.

Контроль за законностью и результативностью использования средств бюджета осуществляет ревизионная комиссия Тасеевского района.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 1к подпрограмме «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района»  |

Перечень

и значения показателей результативности подпрограммы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации подпрограммы |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Цель: сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию. |
| 1.1 | Задача 1:создать условия для устойчивого функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |
| 1.1.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых проведены работы по содержанию | км |  ведомственная отчетность | 7,0 | 7,0 | 7,0 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 2 к подпрограмме «Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района» |

Перечень

мероприятий подпрограммы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цели, задачи, мероприятия подпрограммы | ГРБС | Код бюджетной классификации | Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.) | Ожидаемый результат (краткое описание) от реализации мероприятия (в том числе в натуральном выражении) |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2025год | 2026год | 2027 год | итого  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1 | Цель: сохранение и восстановление существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них на основе своевременного и качественного выполнения работ по их ремонту и содержанию. |
| 1.1 | Задача 1:создать условия для устойчивого функционирования существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них |
|  | Мероприятие 1:Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Тасеевский район по направлению содержание автодорог общего пользования местного значения муниципального образования Тасеевский район  | 005 | 005 | 0409 | 091009Д05308.11.2010 № 451 | 240 | 88,9 | 93,7 | 98,0 | 280,6 | За период 2025-2027 гг. протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, на которых будут проведены работы по содержанию составит 7 км. ежегодно |
|  | Итого по подпрограмме |  |  |  |  |  | 88,9 | 93,7 | 98,0 | 280,6 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение № 2 к муниципальной программе "Развитие транспортной системы в Тасеевском районе" |

Информации об отдельном мероприятии муниципальной программы

«Предоставление субсидий из бюджета Тасеевского района юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Тасеевский район»

1.Паспорт

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование отдельного мероприятия | Предоставление субсидий из бюджета Тасеевского района юридическим лицам (заисключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Тасеевский район |
| Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется отдельное мероприятие | Развитие транспортной системы в Тасеевском районе |
| Сроки реализации отдельного мероприятия | 2025-2027 |
| Цель реализации отдельного мероприятия | Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок |
| Наименование главного распорядителя бюджетных средств, ответственного за реализацию отдельного мероприятия | Администрация Тасеевского района |
| Ожидаемые результаты от реализации отдельного мероприятия, [перечень](#Par1367) показателей результативности | [Перечень](#Par1104) показателей результативности отражены в таблице |
| Информацию по ресурсному обеспечению отдельного мероприятия, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной год и плановый период | Общий объем финансирования отдельного мероприятия составляет 62 190,0 тыс. рублей, из них:средства районного бюджета:в 2025 году –20 730,0 тыс. рублей;в 2026 году –20 730,0 тыс. рублей;в 2027 году –20 730,0 тыс. рублей.  |
| Механизм реализации отдельного мероприятия программы | Реализация отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с программой пассажирских перевозок автомобильным транспортом по Тасеевскому району, утверждённой главой Тасеевского района, а так же в соответствии с порядком предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока в границах Тасеевского района, утверждённым постановлением администрации Тасеевского района от 20.03.2023 № 122 «Об утверждении [Поряд](#Par38)ка предоставления субсидий юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока в границах Тасеевского района».Финансовое обеспечение на реализацию мероприятий подпрограммы предоставляется в соответствии со сводной бюджетной росписью районного бюджета в пределах лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных главному распорядителю бюджетных средств. |

Таблица

ПЕРЕЧЕНЬ

ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Цель, показатели результативности | Единица измерения | Источник информации | Годы реализации программы |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Отдельное мероприятие |
| 1. | Цель реализации отдельного мероприятия:Организация пассажирских перевозок автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок. |
| 1.1. | Доля населённых пунктов района, охваченных регулярными маршрутами пассажирского транспорта  | % | Ведомственная отчётность | 85,7 | 85,7 | 85,7 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 3 к муниципальной программе«Развитие транспортной системы в Тасеевском районе |

ИНФОРМАЦИЯо ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств местного бюджета,в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и внебюджетных фондов |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Статус (муниципальная программа, подпрограмма) | Наименование программы, подпрограммы | Наименование главного распорядителя бюджетных средств (далее ГРБС) | Код бюджетной классификации |  |  | Тыс.руб. |  |
| ГРБС | раздел, подраздел (далее РзПр) | целевая статья, программа, подпрограмма (далее ЦСР) | вид расходов (ВР) | 2025год | 2026год | 2027год | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Муниципальная программа | Развитие транспортной системы в Тасеевском районе | всего расходные обязательства по программе | Х | Х | X | Х | 20 818,9 | 20 823,7 | 20 828,0 | 62 470,6 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Тасеевского района | 005 | Х | Х | Х | 20 818,9 | 20 823,7 | 20 828,0 | 62 470,6 |
| Подпрограмма 1 | Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района | всего расходные обязательства по подпрограмме | Х | Х | Х | Х | 88,9 | 93,7 | 98,0 | 280,6 |
|  | в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Администрация Тасеевского района |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 005 | 0409 | 091009Д053 | 240 | 88,9 | 93,7 | 98,0 | 280,6 |
| Отдельное мероприятие | Предоставление субсидий из бюджета Тасеевского района юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Тасеевский район | всего расходные обязательства по мероприятию |  Х |  Х | Х |  Х | 20 730,0 | 20 730,0 | 20 730,0 | 62 190,0 |
| в том числе по ГРБС: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Администрация Тасеевского района | 005 | 0408 | 0990000420 | 810 | 20 730,0 | 20 730,0 | 20 730,0 | 62 190,0 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  Приложение № 4  к муниципальной программе  "Развитие транспортной системы в Тасеевском районе" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| ИНФОРМАЦИЯоб источниках финансирования подпрограмм, отдельныхмероприятий муниципальной программы (средства местного бюджета, в том числе средства,поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, внебюджетных фондов) |
|  |  |  |  |  |  |  | тыс. рублей |
| № п/п | Статус (муниципальная программа, подпрограмма, отдельное мероприятие) | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, отдельного мероприятия  | Уровень бюджетной системы/источники финансирования | 2025 год | 2026 год | 2027 год | Итого на очередной финансовый год и плановый период |
| план | план | план |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Муниципальная программа | Развитие транспортной системы в Тасеевском районе | Всего  | 20 818,9 | 20 823,7 | 20 828,0 | 62 470,6 |
| в том числе:  |   |   |  |  |
| федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 20 818,9 | 20 823,7 | 20 828,0 | 62 470,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Подпрограмма № 1 | Обеспечение сохранности и модернизация автомобильных дорог Тасеевского района | Всего  | 88,9 | 93,7 | 98,0 | 280,6 |
| в том числе:  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет  | 88,9 | 93,7 | 98,0 | 280,6 |
| внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Отдельное мероприятие | Предоставление субсидий из бюджета Тасеевского района юридическим лицам (за исключением государственных и муниципальных учреждений) и индивидуальным предпринимателям в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования Тасеевский район | Всего  | 20 730,0 | 20 730,0 | 20 730,0 | 62 190,0 |
| в том числе:  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| краевой бюджет  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 20 730,0 | 20 730,0 | 20 730,0 | 62 190,0 |
| внебюджетные источники  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |